

22 Löbl-Uhr

- Die Löbl-Uhr wurde von Friedrich v. Löbl (1817-1907) konstruiert. Sie hatte ursprünglich einen autodynamischen Antrieb: Die Antriebsfeder der Uhr wurde durch die atmosphärischen Druckunterschiede selbsttätig aufgezogen.
- Die Löbl-Uhr musste 1894 in Wien dem Stadtbahnbau im Bereich Währinger Gürtel weichen und wurde 1897 am Ort des alten Marktbrunnens in Aussee aufgestellt.
- Von 1960 stand die Löbl-Uhr still, 1979 wurde ein elektrisches Uhrwerk eingebaut.
- Friedrich v. Löbl war ein vielseitiges Genie: Er trassierte Eisenbahnlinien (u.a. die Salzkammergutbahn) und erfand zu diesem Zweck die Höhenschichtlinien.
- Löbl's Villa Gentiana in der Bahnhofstraße war voll von Flugversuchsmodellen. Sein Hauptwerk „Der Luftwiderstand, der Fall durch die Luft und der Vogelflug“ (1895) erwies sich als bahnbrechend für die Entwicklung der Flugzeuge.

- The Löbl-Clock was constructed by Friedrich v. Löbl (1817-1907).
- Originally it had an autodynamic drive: The mainspring of the clock was wound automatically by the differences in atmospheric pressure.
- In 1894 the Löbl-Clock had to be removed from the Währinger Gürtel in Vienna because of the railway. 1897 it was relocated to Bad Aussee in place of the old market-fountain.
- Since 1960 the Löbl-Clock stood still, 1979 an electric clockwork was installed.
- Friedrich v. Löbl was a versatile genius: He trassated railway lines (like the Salzkammergutbahn) and founded the contour lines for this purpose.
- His Villa Gentiana in the Bahnhofstraße was full of flight models. His main work „Der Luftwiderstand“ (1895) was a breakthrough development for constructions of airplanes.

